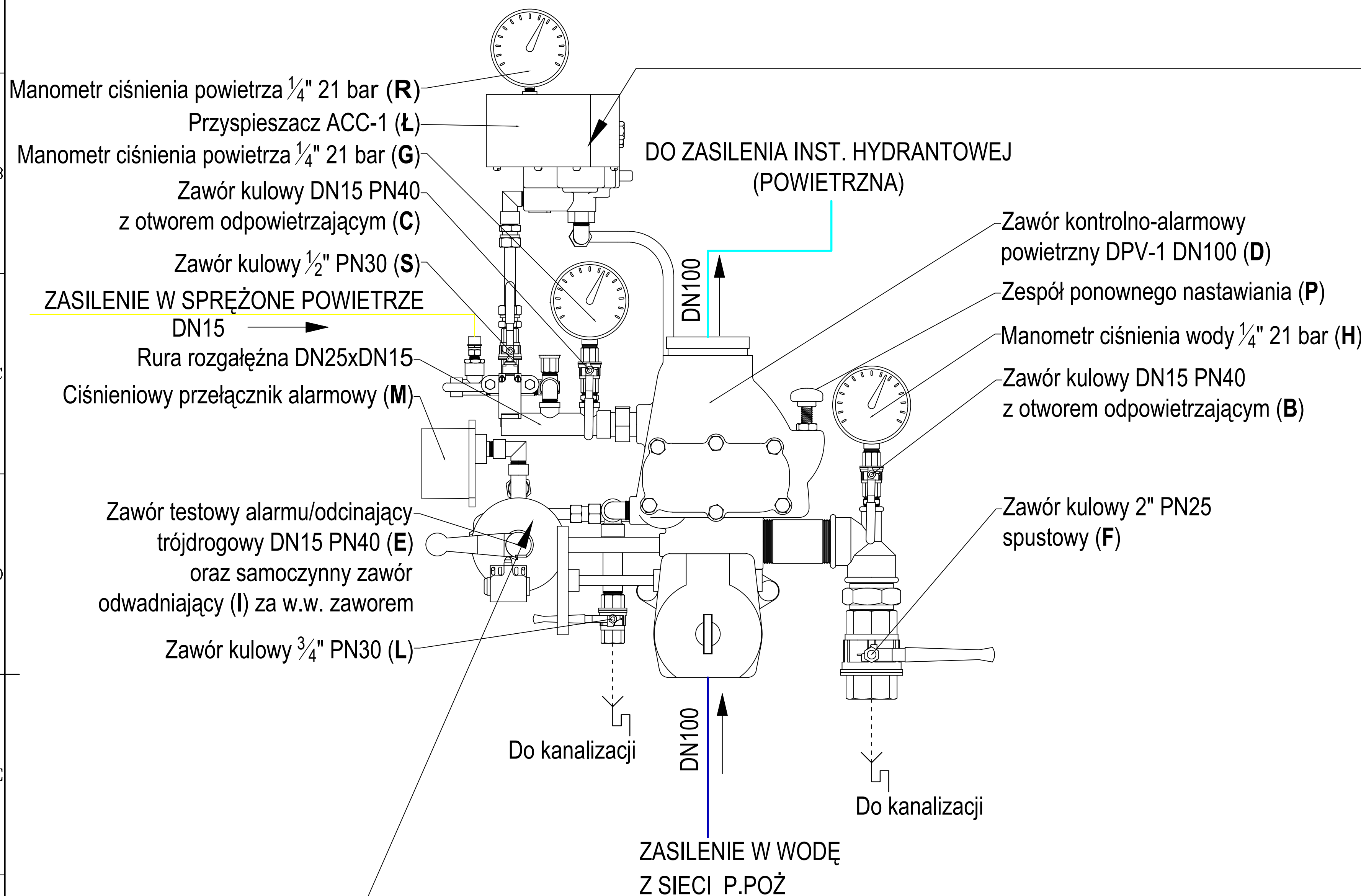


BUDYNEK KOMPRESOROWNI

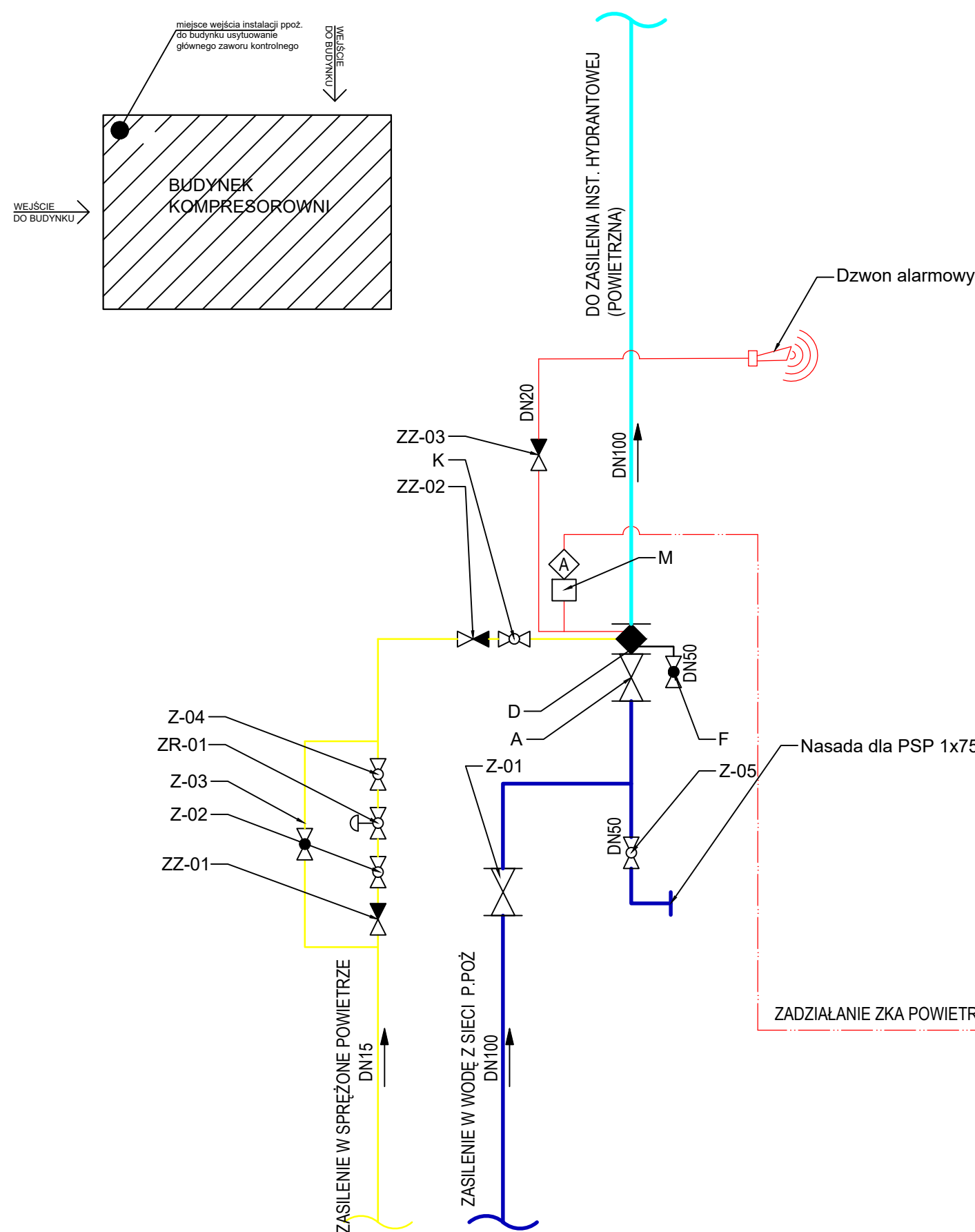
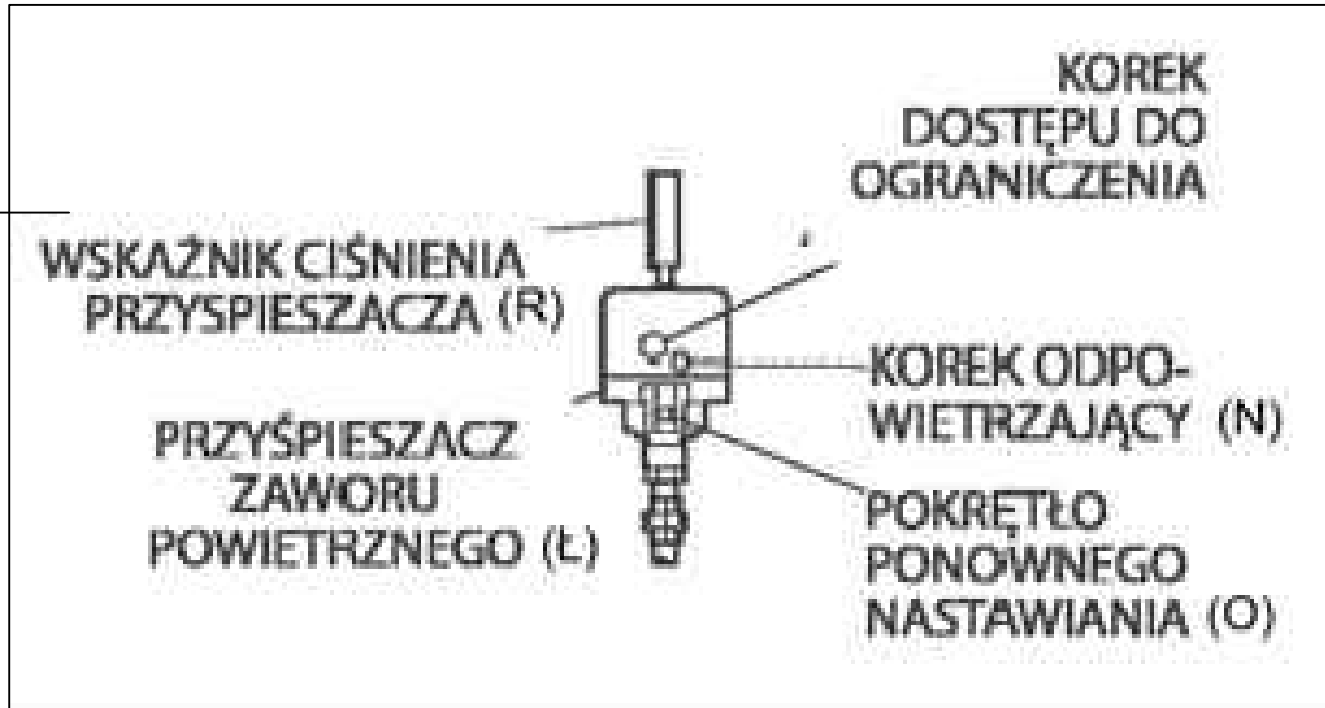


trzcień ruchomy samoczynnego zaworu odwadniającego (Q)

samoczynny zawór odwadniający (I)

NORMALNE WARUNKI PRACY SYSTEMU

- Główny zawór kontrolny „A” - otwarty i zablokowany
- Zawór kontrolny przyspieszacza „S” - otwarty
- Zawór kontrolny zasilania powietrzem „K” - otwarty
- System tryskaczy (hydrantowy) - napełniony powietrzem pod ciśnieniem
- Główny zawór spustowy „F” - zamknięty
- Zawór spustowy z dolnej części korpusu „L” - zamknięty
- Trójdrogowy zawór kontrolno-alarmowy „E” - w pozycji otwartej
- Zawory wskaźnika ciśnienia „B” i „C” - otwarte
- Wskaźnik ciśnienia powietrza w systemie „G” odczytuje ciśnienie minusowe powietrza
- Wskaźnik ciśnienia zasilania hydraulicznego „H” odczytuje ciśnienie plusowe wody
- Wskaźnik ciśnienia powietrza przyspieszacza „R” odczytuje ciśnienie w przyspieszaczu



WYŁĄCZENIE SYSTEMU Z PRACY

- Główny zawór kontrolny „A” - zamknąć
- Zawór kontrolny zasilania powietrzem „K” - zamknąć
- Zawór kontrolny przyspieszacza „S” - zamknąć
- Trójdrogowy zawór kontrolno-alarmowy „E” - ustawić w pozycji zamkniętej
- System odwodnić - za pomocą głównego zaworu spustowego „F” (otwarty) i poprzez pomocnicze zawory spustowe „Z”

PONOWNE WŁĄCZENIE SYSTEMU DO PRACY

- Pomocnicze zawory spustowe „Z” - zamknąć
- Główny zawór spustowy „F” - pozostawić w pozycji otwartej
- Trójdrogowy zawór kontrolno-alarmowy „E” - ustawić w pozycji otwartej
- Wymienić uruchomione tryskacze w tym również tryskacze znajdujące się w pobliżu ognia
- Pokrętko ponownego nastawiania „P” - wcisnąć w celu umożliwienia ponownego osadzenia w gnieździe zaworu powietrznego
- System napełnić powietrzem - do wartości ciśnienia **0,7 bar**.
- Pomocnicze zawory spustowe „Z” w przewodach rurowych instalacji - każdy otworzyć i zamknąć w celu spuszczenia całej wody pozostającej w zamkniętych sekcjach instalacji.
- Zawór spustowy w dolnej części korpusu „L” - częściowo otworzyć dla całkowitego odwodnienia pionu, a następnie zamknąć
- Zawór kontrolny zasilania powietrzem „K” - otworzyć w celu przywrócenia w systemie normalnego ciśnienia powietrza
- Ponownie nastawić przyspieszacz „Ł” (korzystając z instrukcji)
- Częściowo otworzyć główny zawór kontrolny „A”
- Powoli zamknąć główny zawór spustowy „F”
- Całkowicie otworzyć główny zawór kontrolny „A” i zablokować w pozycji otwartej

Oznaczenie	Rodzaj armatury	M	Czujnik alarmowy ciśnienia przepływu wody
A	Główny zawór kontrolny	N	Korek odpowietrzający przyspieszacza
B	Zawór wskaźnika ciśnienia	O	Pokrętko ponownego nastawiania
C	Zawór wskaźnika ciśnienia	P	Zespół ponownego nastawiania
D	Zawór kontrolno-alarmowy powietrzny DPV-1	R	Wskaźnik ciśnienia powietrza przyspieszacza
E	Trójdrogowy zawór kontrolno-alarmowy	Q	Trzcień ruchomy samoczynnego zaworu odwadniającego
F	Główny zawór spustowy	S	Zawór kontrolny przyspieszacza
G	Wskaźnik ciśnienia powietrza	Z	Pomocniczy zawór spustowy
H	Wskaźnik ciśnienia zasilania hydraulicznego		
I	Samoczynny zawór odwadniający		
K	Zawór kontrolny zasilania powietrza		
L	Zawór spustowy dolnej części korpusu		
Ł	Przyspieszacz		

ZALECA SIĘ ABY INSPEKCJE, TESTY I KONSERWACJE AUTOMATYCZNYCH INSTALACJI PRZECIWPÓŻAROWYCH BYŁY PRZEPROWADZONE PRZEZ WYKWALIFIKOWANE SŁUŻBY KONTROLNE.

W celu przeprowadzenia konserwacji systemu, przed wyłączeniem głównego zaworu kontrolnego instalacji przeciwpożarowych należy najpierw zawiadomić oraz uzyskać zgodę:

KIEROWNIKA ZMIANY PRODUKCJI

tel. 24 256 53 31

DYSPOZYTORA RUCHU ELEKTRYCZNEGO

tel. 24 242 22 49